

PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

Temat:

Przebudowa i budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej między komorami O23A/L2A i O23A/L3 wraz z fragmentem osiedlowej sieci ciepłowniczej 2xDN100 i przyłączem ciepłowniczym do budynku szkoły przy ul. Piaseczyńskiej 114/116 w Warszawie.

Adres:

ul. Piaseczyńska, Braci Pillatich, Warszawa
dz. nr 32, 44 obręb 1-03-08;
dz. nr 1/1, 1/2, 4/3, 14/1 obręb 1-03-09;
j. ewid. 146505_8, Mokotów

Branża:

drogowa

Inwestor:

Veolia Energia Warszawa S.A., ul. Batorego 2, 02-591 Warszawa

Projektował: mg inż. Paweł Tadeusz Kołodziejski

nr uprawnień LUB/0038/POOD/05

mgr inż. Paweł Kołodziejski
P. Kołodziejski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogi
nr ewid. LUB/0038/POOD/05

styczeń 2025r.

Zawartość opracowania

1. Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych
2. Zaświadczenie o przynależności do Lubelskiej OIIB
3. Oświadczenie projektanta – branża drogowa
4. Opis techniczny
5. Decyzja nr 215/07/2024 z dnia 09.12.2024r.
6. Rys. 1 Plan orientacyjny
7. Rys. 2 Plan sytuacyjny – odbudowa nawierzchni
8. Rys. 3 Przekrój konstrukcyjny A-A, B-B, C-C
9. Rys. 4 Plan sytuacyjny – odbudowa nawierzchni – dz. ew. 4/3 obr. 1-03-09
10. Uzgodnienie Wydziału Infrastruktury dla Dzielnicy Mokotów



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 1 czerwca 2005 r.

LOIB.OKK.7131/9/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm./, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm./

Lubelska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu Pawłowi Tadeuszowi KOŁODZIEJSKIEMU

magistrowi inżynierowi

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0038/POOD/05

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogi*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Słuchając orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
składu orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Członek

mgr inż. Edward Wilczopolski

Członek

mgr inż. Antoni Kasztelan

Otrzymują

1. Pan Paweł Kołodziejski

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. n/a



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa

uprawnienia budowlane

Pana Pawła Tadeusza KOŁODZIEJSKIEGO

uprawniają do:

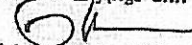
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.

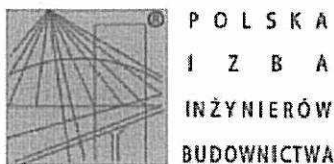
Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu - zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:

- 1/ projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak: domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, handlowe lub usługowe:
- a/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d/ mających konstrukcję dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny lub zawierających prostoliniowe belki i płyty cegieł obliczane jednokierunkowo,
 - e/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m² a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych,
 - f/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,

Przewodniczący
Składu orzekającego OKK


prof. dr hab. inż. Jan KUKIELKA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-23R-JXE-8LZ *

Pan Paweł Tadeusz Kołodziejski o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0481/04

adres zamieszkania

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-30 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Biała Podlaska, 10.01.2025r.

OŚWIADCZENIE

Dotyczy opracowania dokumentacji technicznej:

Projekt odtworzenia nawierzchni po wykonaniu osiedlowej sieci ciepłowniczej między komorami O23A/L2A i O23A/L3 wraz z fragmentem osiedlowej sieci ciepłowniczej 2xDN100 i przyłączem ciepłowniczym do budynku szkoły przy ul. Piaseczyńskiej 114/116 w Warszawie.

zgodnie z art. 34 ust. 3D Ustawy Prawo Budowlane niniejszym oświadczam, że w/w projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami branżowymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

mgr inż. Paweł Kotodziejewski
P. Kotodziejewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogi
nr ewid. LUB/0038/PCOU/05

Opis techniczny do projektu odtworzenia nawierzchni

1. Dane ogólne:

Inwestor: Veolia Energia Warszawa S.A.
ul. Batorego 2, 02-591 Warszawa

Zadanie: Przebudowa i budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej między komorami O23A/L2A i O23A/L3 wraz z fragmentem osiedlowej sieci ciepłowniczej 2xDN100 i przyłączem ciepłowniczym do budynku szkoły przy ul. Piaseczyńskiej 114/116 w Warszawie.

Lokalizacja: ul. Piaseczyńska, Braci Pillatich, Warszawa
dz. nr 32, 44 obręb 1-03-08;
dz. nr 1/1, 1/2, 4/3, 14/1 obręb 1-03-09;
j. ewid. 146505_8, Mokotów

2. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora,
- Mapa sytuacyjna terenu objętego opracowaniem w skali 1:500 z zaznaczoną lokalizacją urządzeń,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- decyzje: Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy w sprawie lokalizacji w pasie drogowym drogi gminnej nr 215/07/2024 z dnia 09.12.2024r.
- wizja lokalna w terenie,
- projekt wykonawczy branży sanitarnej.

3. Przedmiot i zakres opracowania:

Opracowanie obejmuje projekt rozbiórek oraz odtworzenia nawierzchni jezdni, parkingów, chodników, zjazdu i terenów zielonych przy ulicy Piaseczyńskiej, Braci Pillatich w Warszawie po osiedlowej sieci ciepłowniczej między komorami O23A/L2A i O23A/L3 wraz z fragmentem osiedlowej sieci ciepłowniczej 2xDN100 i przyłączem ciepłowniczym do budynku szkoły przy ul. Piaseczyńskiej 114/116 w Warszawie.

Przewidywany termin wykonania robót – – wg harmonogramu prac Inwestora.

Zgodnie z paragrafem 14 ust. 8 oraz paragrafem 18 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609):

1. Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- art. 3 pkt. 20, art. 20. ust. 1 pkt. 1c i art. 34 ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane określa się obszar oddziaływania obiektu. Obszar oddziaływania obiektu to teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego.
- art. 5. ust.1 Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. wraz z późniejszymi zmianami oraz prawo własności właścicieli sąsiednich nieruchomości (art. 140Kc.) Planowana

inwestycja spełnia wymagania w zakresie interesów osób trzecich, nie ogranicza możliwości zabudowy oraz korzystania z nieruchomości zgodnie z jej przeznaczeniem na działkach sąsiednich

- §2, §20, §21, §24 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 15 stycznia 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemów ciepłowniczych.

2. Zasięg oddziaływania obiektu:

Oddziaływanie obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany, tj. dz. ew. nr: 32, 44 z obrębu 1-03-08, oraz na działkach nr: 1/1, 1/2, 4/3, 14/1 z obrębu 1-03-09, Mokotów.

4. Opis stanu istniejącego:

Ulica Piaseczyńska posiada nawierzchnię jezdni asfaltową szerokości ok. 6,5 m obramowaną krawężnikami betonowymi oraz obustronne chodniki. Nawierzchnia chodników przy ul. Piaseczyńskiej jest wykonana z płyt betonowych 50x50x7.

Ulica Braci Pillatich posiada nawierzchnię jezdni asfaltową szerokości ok. 5,6 m obramowaną krawężnikami betonowymi oraz obustronne chodniki. Nawierzchnia chodników przy ul. Braci Pillatich jest wykonana z kostki betonowej 10x20x6.

Teren objęty opracowaniem obejmuje obszar uzbrojony w następującą infrastrukturę:

- sieci ciepłownicze,
- sieci gazowe,
- sieci telekomunikacyjne,
- sieci energetyczne,
- sieci wodociągowe i kanalizacyjne.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

a) Odbudowa nawierzchni jezdni (ul. Piaseczyńska, Braci Pillatich)

Odbudowa obejmować będzie rozbiórkę istniejącej jezdni asfaltowej wraz z podbudową dla odcinka projektowanej instalacji sanitarnej zlokalizowanej w jezdni wraz z ułożeniem nowych warstw konstrukcyjnych. Drobnowymiarowe elementy, takie jak krawężniki, wbudować należy ponownie w nawierzchnię, a uszkodzone wymienić wbudowując nowe.

W przypadku, gdy po wykonaniu wykopu grubości poszczególnych warstw istniejącej nawierzchni będą znacząco odbiegać od projektowanych (wystąpienie innych warstw podbudowy lub warstw konstrukcyjnych wykonanych z innych materiałów), należy ten fakt zgłosić projektantowi oraz zarządcy drogi w celu ustalenia zmiany sposobu wykonania odtworzenia nawierzchni.

Parametry techniczne:

- powierzchnia odbudowy: 308,5 m²;
- spadki: jak istniejące.

Konstrukcja odbudowy:

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S;
- 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W;
- 7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P;

- 22 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, moduł wtórnego odkształcenia na pow. zagęszczonej warstwy $E2 \geq 170 \text{ MPa}$;
- zagęszczony grunt rodzimy, moduł wtórnego odkształcenia na pow. zagęszczonej warstwy $E2 \geq 100 \text{ MPa}$; górna warstwa o grubości 20cm $I_s \geq 1,00$.

b) Odbudowa nawierzchni parkingu (kostka kamienna)

Odbudowa obejmować będzie rozbiórkę istniejących parkingów z kostki kamiennej wraz z podbudową dla odcinka projektowanej instalacji sanitarnej zlokalizowanej w parkingach wraz z ułożeniem nowych warstw konstrukcyjnych. Rozbiórkę nawierzchni, wykonywać w sposób ręczny, z zachowaniem szczególnej ostrożności. Na szerokości wykopu należy wykonać pełną podbudowę wraz z nawierzchnią z kostki kamiennej. Drobnowymiarowe elementy, takie jak kostki kamienne, obrzeża czy krawężniki, wbudować należy ponownie w nawierzchnię, a uszkodzone wymienić wbudowując nowe.

W przypadku, gdy po wykonaniu wykopu grubości poszczególnych warstw istniejącej nawierzchni będą znacząco odbiegać od projektowanych (wystąpienie innych warstw podbudowy lub warstw konstrukcyjnych wykonanych z innych materiałów), należy ten fakt zgłosić projektantowi oraz zarządcy drogi w celu ustalenia zmiany sposobu wykonania odtworzenia nawierzchni.

Parametry techniczne:

- powierzchnia odbudowy: 14,0 m²;
- spadki: zachować spadki, jak istniejące.

Konstrukcja odbudowy:

- 8 cm – nawierzchnia z kostki kamiennej 10x10 (wg istniejącego wzoru) spoiny wypełnione piaskiem o uziarnieniu 0-4mm;
- 4 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:3;
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) stabilizowanego mechanicznie;
- 10 cm – warstwa odsączająca z pospółki;
- zagęszczony grunt rodzimy, moduł wtórnego odkształcenia na pow. zagęszczonej warstwy $E2 \geq 80 \text{ MPa}$; górna warstwa o grubości 20cm $I_s \geq 1,00$. Podłoże gruntowe doprowadzone do G1.

c) Odbudowa nawierzchni chodnika (kostka)

Odbudowa obejmować będzie rozbiórkę istniejącego chodnika z kostki betonowej wraz z podbudową dla odcinka projektowanej instalacji sanitarnej zlokalizowanej w chodniku wraz z ułożeniem nowych warstw konstrukcyjnych. Rozbiórkę nawierzchni, wykonywać w sposób ręczny, z zachowaniem szczególnej ostrożności. Na szerokości wykopu należy wykonać pełną podbudowę wraz z nawierzchnią z kostki betonowej. Drobnowymiarowe elementy, takie jak kostki betonowe, obrzeża czy krawężniki, wbudować należy ponownie w nawierzchnię, a uszkodzone wymienić wbudowując nowe.

W przypadku, gdy po wykonaniu wykopu grubości poszczególnych warstw istniejącej nawierzchni będą znacząco odbiegać od projektowanych (wystąpienie innych warstw podbudowy lub warstw konstrukcyjnych wykonanych z innych materiałów), należy ten fakt zgłosić projektantowi oraz zarządcy drogi w celu ustalenia zmiany sposobu wykonania odtworzenia nawierzchni.

Parametry techniczne:

- powierzchnia odbudowy: 103,0 m²;

- spadki: zachować spadki, jak istniejące.

Konstrukcja odbudowy:

- 6 cm – nawierzchnia z kostki betonowej 10x20 (wg istniejącego wzoru) spoiny wypełnione piaskiem o uziarnieniu 0-4mm;
- 4 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:3;
- 15cm – podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) stabilizowanego mechanicznie;
- 10 cm – warstwa odsączająca;
- zagęszczony grunt rodzimy, moduł wtórnego odkształcenia na pow. zagęszczonej warstwy $E2 \geq 80 \text{MPa}$; górna warstwa o grubości 20cm $I_s \geq 1,00$.

d) Odbudowa nawierzchni chodnika

Odbudowa obejmować będzie rozbiórkę istniejącego chodnika z płyt betonowych wraz z podbudową dla odcinka projektowanej instalacji sanitarnej zlokalizowanej w chodniku wraz z ułożeniem nowych warstw konstrukcyjnych. Rozbiórkę nawierzchni, wykonywać w sposób ręczny, z zachowaniem szczególnej ostrożności. Na szerokości wykopu należy wykonać pełną podbudowę wraz z nawierzchnią z kostki betonowej. Drobnowymiarowe elementy, takie jak płyty betonowe, obrzeża czy krawężniki, wbudować należy ponownie w nawierzchnię, a uszkodzone wymienić wbudowując nowe. W przypadku, gdy po wykonaniu wykopu grubości poszczególnych warstw istniejącej nawierzchni będą znacząco odbiegać od projektowanych (wystąpienie innych warstw podbudowy lub warstw konstrukcyjnych wykonanych z innych materiałów), należy ten fakt zgłosić projektantowi oraz zarządcy drogi w celu ustalenia zmiany sposobu wykonania odtworzenia nawierzchni.

Parametry techniczne:

- powierzchnia odbudowy: 70,0m²;
- spadki: zachować spadki, jak istniejące.

Konstrukcja odbudowy:

- 7 cm – nawierzchnia z płyt betonowych 50x50 (wg istniejącego wzoru) spoiny wypełnione piaskiem o uziarnieniu 0-4mm;
- 4 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:3;
- 15cm – podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) stabilizowanego mechanicznie;
- 10 cm – warstwa odsączająca;
- zagęszczony grunt rodzimy, moduł wtórnego odkształcenia na pow. zagęszczonej warstwy $E2 \geq 80 \text{MPa}$; górna warstwa o grubości 20cm $I_s \geq 1,00$.

e) Odbudowa nawierzchni zjazdu

Odbudowa obejmować będzie rozbiórkę istniejących zjazdu z kostki betonowej wraz z podbudową dla odcinka projektowanej instalacji sanitarnej zlokalizowanej w zjeździe wraz z ułożeniem nowych warstw konstrukcyjnych. Rozbiórkę nawierzchni, wykonywać w sposób ręczny, z zachowaniem szczególnej ostrożności. Na szerokości wykopu należy wykonać pełną podbudowę wraz z nawierzchnią z kostki betonowej. Drobnowymiarowe elementy, takie jak kostki betonowe, obrzeża czy krawężniki, wbudować należy ponownie w nawierzchnię, a uszkodzone wymienić wbudowując nowe.

W przypadku, gdy po wykonaniu wykopu grubości poszczególnych warstw istniejącej nawierzchni będą znacząco odbiegać od projektowanych (wystąpienie innych warstw podbudowy lub warstw

konstrukcyjnych wykonanych z innych materiałów), należy ten fakt zgłosić projektantowi oraz zarządcy drogi w celu ustalenia zmiany sposobu wykonania odtworzenia nawierzchni.

Parametry techniczne:

- powierzchnia odbudowy: 21,0 m²;
- spadki: zachować spadki, jak istniejące.

Konstrukcja odbudowy:

- 8 cm – nawierzchnia z kostki granitowej rzędowej 10x20 (wg istniejącego wzoru) spoiny wypełnione piaskiem o uziarnieniu 0-4mm;
- 4 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:3;
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) stabilizowanego mechanicznie;
- 10 cm – warstwa odsączająca;
- zagęszczony grunt rodzimy, moduł wtórnego odkształcenia na pow. zagęszczonej warstwy $E2 \geq 80 \text{ MPa}$; górna warstwa o grubości 20cm $I_s \geq 1,00$. Podłoże gruntowe doprowadzone do G1.

f) Odbudowa nawierzchni chodnika (kostka Bauma)

Odbudowa obejmować będzie rozbiórkę istniejącego chodnika z kostki betonowej wraz z podbudową dla odcinka projektowanej instalacji sanitarnej zlokalizowanej w chodniku wraz z ułożeniem nowych warstw konstrukcyjnych. Rozbiórkę nawierzchni, wykonywać w sposób ręczny, z zachowaniem szczególnej ostrożności. Na szerokości wykopu należy wykonać pełną podbudowę wraz z nawierzchnią z kostki betonowej. Drobnowymiarowe elementy, takie jak kostki betonowe, obrzeża czy krawężniki, wbudować należy ponownie w nawierzchnię, a uszkodzone wymienić wbudowując nowe.

W przypadku, gdy po wykonaniu wykopu grubości poszczególnych warstw istniejącej nawierzchni będą znacząco odbiegać od projektowanych (wystąpienie innych warstw podbudowy lub warstw konstrukcyjnych wykonanych z innych materiałów), należy ten fakt zgłosić projektantowi oraz zarządcy drogi w celu ustalenia zmiany sposobu wykonania odtworzenia nawierzchni.

Parametry techniczne:

- powierzchnia odbudowy: 163,0 m²;
- spadki: zachować spadki, jak istniejące.

Konstrukcja odbudowy:

- 8 cm – nawierzchnia z kostki betonowej Bauma (wg istniejącego wzoru) spoiny wypełnione piaskiem o uziarnieniu 0-4mm;
- 4 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:3;
- 15cm – podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) stabilizowanego mechanicznie;
- 10 cm – warstwa odsączająca;
- zagęszczony grunt rodzimy, moduł wtórnego odkształcenia na pow. zagęszczonej warstwy $E2 \geq 80 \text{ MPa}$; górna warstwa o grubości 20cm $I_s \geq 1,00$.

g) Teren zielony

Odbudowa istniejącej zieleni w miejscu projektowanej instalacji sanitarnej wykonać w postaci warstwy humusu na istniejącym podłożu gruntowym. Po zakończeniu prac teren powinien być uporządkowany zgodnie ze sztuką ogrodniczą i uzgodnieniem Wydziału Ochrony Środowiska.

Parametry techniczne:

- powierzchnia odbudowy: $59,0 + 19,3 = 78,3 \text{ m}^2$;

Konstrukcja odbudowy:

- 10 cm – warstwa humusu;
- istniejące podłoże gruntowe.

6. Uwagi końcowe

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym stanem terenu i jego ukształtowaniem.
- W przypadku stwierdzenia różnic między stanem istniejącym a projektem należy przed rozpoczęciem robót skonsultować się z projektantem.
- Materiały nienadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć z placu budowy i wymienić na nowy.
- Zakazuje się stosowania materiałów nieznanego pochodzenia. Nie stosować kruszywa pomiedziowego, kolejowego oraz odpadowego.
- Wszystkie materiały użyte do budowy winny mieć odpowiednie aprobaty techniczne a sposób wykonania robót winien odpowiadać wymaganiom norm państwowych, branżowych oraz odpowiednim przepisom.
- Zaleca się odbiór wykopu przez geologa/geotechnika a następnie podjęcie decyzji o ewentualnym pozostawieniu, bądź usunięciu nasypu.
- Konieczna jest kontrola zagęszczenia nasypu w razie jego pozostawienia, proponuje się przyjęcie wymagania $I_s \geq 0,94$.
- Układanie warstw odtworzeniowych dopuszcza się dopiero po uprzednim skontrolowaniu wskaźnika zagęszczenia warstwy niżej położonej.
- Krzywa uziarnienia musi odpowiadać normowej krzywej uziarnienia dla niesortów, określonej wg normy branżowej.
- Stosunek wtórnego modułu odkształcenia do pierwotnego modułu odkształcenia nie powinien przekraczać 2,2.
- W czasie prowadzenia robót i transportu należy zabezpieczyć inne elementy infrastruktury i zieleni – drzewa przed zniszczeniem lub uszkodzeniem.
- Należy wykonywać badania zagęszczenia podłoża po ułożeniu każdej warstwy, zgodnie ze specyfikacją techniczną.
- Geometrię odtworzenia nawierzchni wykonać zgodnie z rys.2, 4.
- W trakcie prowadzonych robót należy zawsze zapewnić dojazd i dojście do każdej posesji, a w szczególności do obiektów handlowych i użyteczności publicznej.

- Zabezpieczenie wykopów na terenach poza drogami publicznymi leży po stronie wykonawcy.
- Wykonawca powinien dostosować niniejszy projekt odbudowy nawierzchni do własnych potrzeb i po ewentualnych zmianach uzgodnić go ponownie z adekwatnymi jednostkami administracji.
- Nie składować na jezdni maszyn, urobku, materiałów itp.

mgr inż. Paweł Kotodziejski
P. Kotodziejski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogi
nr ewid. LUB/0038/PC00/05



Warszawa, 09 grudnia 2024 r.

UD-IV-WIR-B.7230.1738.2024.TSI

DECYZJA Nr 215/07/2024

Na podstawie art. 104 i art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 752) oraz art. 19 ust. 5, w związku z art. 20 pkt 8, art. 39 ust 3 i 3 a oraz 38 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320), Naczelnik Wydziału Infrastruktury dla Dzielnicy Mokotów Urzędu m.st. Warszawy, działając na podstawie upoważnienia Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 21.09.2021 r. Nr GP-OR.0052.4503.2021, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Andrzeja Migasiuka, pełnomocnika działającego w imieniu Veolia Energia Warszawa S.A. w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację liniowych urządzeń obcych

ZEZWALA

- I. Inwestorowi, tj. Veolia Energia Warszawa (ul. Stefana Batorego 2, 02-591 Warszawa) na lokalizację i przebudowę liniowych urządzeń obcych tj. sieci ciepłowniczej między komorami O23A/L2A i O23A/L3 wraz z przyłączem ciepłowniczym do budynku szkoły przy ul. Piaseczyńskiej 114/116 na terenie Dzielnicy Mokotów, w pasie drogowym drogi gminnej ul. Piaseczyńskiej (dz. ew. nr 1/1 i 1/ 2 w obrębie 1-03-09, i 32 w obrębie 1-03-08) oraz w pasie drogowym drogi gminnej ul. Braci Piłatich (dz. ew. nr 14/1 w obrębie 1-03-09 oraz dz. ew. nr 44 w obrębie 1-03-08) w Warszawie na terenie Dzielnicy Mokotów, w miejscu wskazanym na mapie do celów projektowych stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.
- II. Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji:
 - 1) prace należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności, wpisanej na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego;
 - 2) określoną w pkt I inwestycję należy wykonać zgodnie z wymogami określonymi przepisach, w szczególności:
 - ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2024 r., poz. 320);
 - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518);
 - ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682).
 - 3) należy zachować najmniejsze odległości położenia urządzeń podziemnych, naziemnych i nadziemnych w istniejących ulicach. Niniejsza decyzja dotyczy lokalizacji w pasie drogowym urządzeń obcych oraz oceny ich wpływu na wykonywanie zadań zarządcy drogi. Decyzja nie dotyczy rozwiązań projektowych;
 - 4) do wniosku o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym Inwestor zobowiązany jest dostarczyć:
 - uzgodniony w Wydziale Infrastruktury dla Dzielnicy Mokotów projekt odtworzenia naruszonych elementów pasa drogowego, zawierający sposób prowadzenia prac w pasie drogowym, zakres oraz konstrukcję odtworzenia;

- 5) uszkodzone elementy pasa drogowego należy wymienić na nowe, identyczne w zakresie materiałów, wymiarów oraz koloru;
- 6) w przypadku wystąpienia odkształceń w konstrukcji jezdni lub konstrukcji innych elementów pasa drogowego - służącym potrzebom zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego - w obszarze wykonywanych robót w okresie 36 miesięcy od dnia protokolarnego odbioru terenu przez zarządcę drogi, należy dokonać odtworzenia naruszonych elementów pasa drogowego na koszt Inwestora na warunkach oraz na obszarze wskazanym przez zarządcę drogi;
- 7) w przypadku kolizji projektowanej sieci uzbrojenia terenu z infrastrukturą drogową, tj. urządzeniami sygnalizacji i oświetlenia należy wykonać i uzgodnić w Zarządzie Dróg Miejskich w Warszawie (ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa), po uprzednim uzyskaniu inwentaryzacji, projekt zabezpieczenia kabli oświetleniowych i sygnalizacyjnych;
- 8) należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie;
- 9) jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga budowy, przebudowy, remontu lub przełożenia urządzeń, o których mowa w pkt I sentencji należy wykonać przedmiotowe roboty budowlane w terminie 18 miesięcy od momentu otrzymania zgłoszenia od zarządcy drogi. Koszt wykonania robót budowlanych związanych z przełożeniem przedmiotowych urządzeń ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320);
- 10) nienaruszania urządzeń odwadniających i innych elementów technicznych drogi w obszarze realizacji inwestycji;
- 11) inwestor jest zobowiązany do czuwania nad stanem technicznym i estetycznym umieszczonych urządzeń obcych, wykonywania na własny koszt ich konserwacji oraz ponoszenia za ich stan odpowiedzialności prawnej wobec zarządcy drogi i osób trzecich.
- 12) inwestor jest zobowiązany umieścić urządzenia obce, o którym mowa w pkt. I niniejszej decyzji, w ciągu 3 lat od daty jej wydania.

Inwestor na podstawie niniejszej decyzji jest uprawniony do legitymowania się prawem do dysponowania terenem pasa drogowego na cele budowlane zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725).

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego organ odstąpił od uzasadnienia niniejszej decyzji z uwagi na fakt, że w całości uwzględniła ona żądanie jedynej, uczestniczącej w postępowaniu strony i decyzja nie została wydana na skutek odwołania.

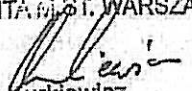
POUCZENIE

1. Na podstawie art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor jest zobowiązany do:
 1. uzyskania ostatecznego pozwolenia na budowę lub skutecznego zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
 2. uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego urządzenia, o którym mowa w ust. 3;

3. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie w nim urządzenia, o którym mowa w ust. 3. Niedopełnienie warunku zgodnie z art. 40 ust. 12 ww. ustawy, skutkować będzie wszczęciem postępowania administracyjnego oraz nałożeniem kary pieniężnej.
2. Do wniosku, o uzyskanie zezwolenia, wskazanego w pkt 1 ppkt 3 pouczenia Inwestor winien dołączyć dokumenty wymienione w rozporządzeniu Rady Ministrów z 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r., poz. 1264). Projekt czasowej organizacji ruchu związany z robotami w pasie drogowym powinien również uwzględniać obszar niezbędny do prawidłowego i bezpiecznego odtworzenia nawierzchni naruszonych elementów pasa drogowego.
3. W przypadku zmiany przebiegu lub przekroju pasa drogowego Inwestor nie będzie rościł żadnych praw finansowych z tego tytułu.
4. Na podstawie art. 39 ust. 9 ustawy o drogach publicznych organ właściwy do wydania decyzji, za zgodą strony, na rzecz której decyzja została wydana, przenosi tę decyzję na rzecz innego podmiotu, który wyraża zgodę na przyjęcie wszystkich warunków określonych w decyzji.
5. Zarządca drogi zastrzega sobie możliwość wygaszenia decyzji w trybie art. 162 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572), a także zmiany jej warunków ze szczególnie ważnych powodów, nie dających się przewidzieć w chwili wydania decyzji, bez prawa roszczenia odszkodowania.
6. W przypadku gdy lokalizacja urządzenia obcego objętego uzgodnieniem jest niezgodna z przepisami § 97 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518), należy uzyskać w trybie określonym w art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725), odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych.
7. Stosownie do art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane roboty budowlane, o których mowa w art. 29 ust. 1-4, wykonywane przy obiekcie budowlanym wpisanym do rejestru zabytków lub na obszarze wpisanym do rejestru zabytków wymaga, przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę, uzyskania pozwolenia na prowadzenie tych robót, wydanego przez właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków.
8. Usunięcie drzew lub krzewów bez wymaganego prawem zezwolenia lub zniszczenie roślinności podlegającej ochronie prawnej może skutkować wszczęciem postępowania na podstawie art. 88 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 tj.) w sprawie wymierzenia kary administracyjnej;
9. Zgodnie z brzmieniem art. 122 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 tj.) kto dokona odkrycia kopalnych szczątków roślin lub zwierząt, jest obowiązany powiadomić o tym niezwłocznie regionalnego dyrektora ochrony środowiska, a jeżeli nie jest to możliwe prezydenta miasta. Nie zastosowanie się do tego obowiązku w myśl art. 131 pkt 11 ww. ustawy skutkować może nałożeniem kary grzywny lub aresztu;
10. Decyzja niniejsza dotyczy wyłącznie lokalizacji urządzeń obcych w pasie drogowym i nie dotyczy rozwiązań technicznych, które należy uzgadniać bezpośrednio z gestorami sieci uzbrojenia terenu.
11. Decyzja niniejsza dotyczy wyłącznie lokalizacji urządzeń obcych w pasie drogowym dróg gminnych i nie zastępuje uzgodnień dla umieszczenia urządzeń na innych nieruchomościach zlokalizowanych poza pasem drogowym, jakie należy poczynić z właścicielami oraz zarządcami tych nieruchomości w drodze cywilnej lub w innej drodze przewidzianej przepisami powszechnie obowiązującego prawa.

12. Niniejsza zgoda nie zwalnia Inwestora z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do realizacji procesu inwestycyjnego, określonych w ogólnie obowiązujących przepisach prawa.
13. Na podstawie pkt 44.2 części III (kol. 4 pkt 9) załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111), niniejsza decyzja jest zwolniona z obowiązku wniesienia opłaty skarbowej.
14. Niedopełnienie warunku określonego w pkt. 12 niniejszej decyzji skutkuje na podstawie art. 162 § 2 Kpa jej wygaśnięciem.
15. Na podstawie art. 127 § 1a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572) „*decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna*”.
16. Od niniejszej decyzji stronie przysługuje skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, wniesiona w terminie 30 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia.

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY


Kinga Kurkiewicz
Naczelnik Wydziału Infrastruktury
dla Dzielnicy Mokotów

Otrzymują:

1. Veolia Energia Warszawa S.A. za pośrednictwem pełnomocniczka Pana Andrzeja Migasiuka
2. Ad acta. Urząd m.st. Warszawy, Wydział Infrastruktury dla Dzielnicy Mokotów, ul. Wiśniowa 37, 02-545 Warszawa.

**MAPA DO CELÓW
PROJEKTOWYCH**

Terenu położonego w:

Województwo: mazowieckie [14]
Powiat: m.st. Warszawa [1465]
Dzielnica Mokotów [146505_8]
Obreń: 1-03-09 [0309] dz. 13/6, 14/1
Ul. Piaseczyńska

Oznaczenie kancelaryjne pracy geodezyjnej
BG-WOZ-02.6640.10801.2024.PGE
Skala 1:500

Układ współrzędnych mapy PL- 2000
Układ wysokości mapy PL-EVRF 2007-NH
Mapa zaktualizowana w granicach oznaczonych
Kolorem niebieskim w miesiącu wrzesień 2024

Warszawa, dn. 30.09.2024

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Arkadiusz Sobień
Upr. GKG nr 21856

ASPOL-GEO
Arkadiusz Sobień
ul. Światowida 14, 146
NIP: 943-230-17-90, REGON: 361466204
e-mail: aspolgeo@gmail.com

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 7 (21°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH
Sekcje mapy: 7.172.21.02.1.2; 7.172.21.02.2.1; 7.173.21.22.4.3; 7.173.21.22.3.4

Załącznik nr...
do decyzji nr...
Prezydenta m.st. Warszawy
z dnia...

z bp. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Naczelnik Wydziału Inżynierii
dla Dzielnicy Mokotów

**Projekt zagospodarowania
terenu**

skala 1:500

Legenda:

- Projektowana osiedlowa sieć ciepłownicza z przyłączem
- Istniejąca sieć ciepła przełożona
- Pas frontu robót o powierzchni 5,4+183,6=189m²
- Granice działek
- Rura ochronna
- Pomieszczenie indywidualnego węzła ciepłowniczego
- Istniejąca sieć ciepłownicza kanałowa do uniecyfrowienia

Andrzej Migasiuk AMIGA
21-500 Biała Podlaska, ul. Gabriela Narutowicza 30/3

Inwestor:	Veolia Energia Warszawa S.A. 02-591 Warszawa, ul. Batorego 2					
Obiekt:	Przebudowa i budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej pomiędzy komorami 023A/L2A i 023A/L3 wraz z fragmentem osiedlowej sieci ciepłowniczej 2xDN100 i przyłączem ciepłowniczym do budynku szkoły przy ul. Piaseczyńskiej 114/116 w Warszawie.					
Tytuł rys.:	Projekt zagospodarowania terenu					
Faza projektu						
Zespół aut.:	Imię i nazwisko	Specjalność	nr upr.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	mgr inż. Andrzej Migasiuk	sanitarna	810/BP/97		nr rys.	2
Sprawdzający	mgr inż. Jolanta Migasiuk-Bajena	sanitarna	LUB/0065/P005/04		Data:	11.2024

oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karniej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: BG-1002-02.6640.10801.2024

Organ służby geodezyjnej, który czyni zgłoszenie: PREZYDENT M. ST. WARSZAWY

Wykonawca prac geodezyjnych: ASPOL-GEO Arkadiusz Sobień

Protokół Weryfikacji z daty 02.10.2024

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac: Arkadiusz Sobień Nr uprawnień 21856

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Arkadiusz Sobień
Upr. GKG nr 21856

ODBUDOWA NAWIERZCHNI - KONSTRUKCJA

JEZDNIA (asfalt)

Powierzchnia odtworzenia: 308,5m2

1. warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, gr. 4cm,
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm,
3. podbudowa zasadnicza z AC22P, gr. 7cm,
4. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm, moduł wtórnego okształcenia na pow. zagęszczonej warstwy E2≥170MPa, gr. 22cm,
5. zagęszczony grunt rodzimy, moduł wtórnego okształcenia na pow. zagęszczonej warstwy E2≥100MPa, Is≥1,00, gr. 20cm.

PARKING (KOSTKA KAMIENNA)

Powierzchnia odtworzenia: 14,0m2

1. nawierzchnia z kostki kamiennej (wg istniejącego wzoru), spoiny wypełnione piaskiem 0-4mm, gr. 8cm,
2. podsypka cementowo-piaskowa, gr. 4cm,
3. podbudowa z kruszywa łam. (0-31,5mm) stab. mechanicznie, gr. 15cm
4. warstwa odsączająca, gr. 10cm,
5. zagęszczony grunt rodzimy, moduł wtórnego okształcenia na pow. zagęszczonej warstwy E2≥80MPa, góma warstwa o grubości 20cm Is ≥1,00.

CHODNIK (KOSTKA)

Powierzchnia odtworzenia: 103,0m2

1. nawierzchnia z kostki betonowej 10x20 (wg istniejącego wzoru), spoiny wypełnione piaskiem 0-4mm, gr. 6cm,
2. podsypka cementowo-piaskowa, gr. 4cm,
3. podbudowa z kruszywa łam. (0-31,5mm) stab. mechanicznie, gr. 15cm
4. warstwa odsączająca, gr. 10cm
5. zagęszczony grunt rodzimy, moduł wtórnego okształcenia na pow. zagęszczonej warstwy E2≥80MPa, góma warstwa o grubości 20cm Is ≥1,00.

CHODNIK (PŁYTY)

Powierzchnia odtworzenia: 70,0m2

1. nawierzchnia z płyt betonowych 50x50 (wg istniejącego wzoru), spoiny wypełnione piaskiem 0-4mm, gr. 7cm,
2. podsypka cementowo-piaskowa, gr. 4cm,
3. podbudowa z kruszywa łam. (0-31,5mm) stab. mechanicznie, gr. 15cm
4. warstwa odsączająca, gr. 10cm
5. zagęszczony grunt rodzimy, moduł wtórnego okształcenia na pow. zagęszczonej warstwy E2≥80MPa, góma warstwa o grubości 20cm Is ≥1,00.

ZJAZD

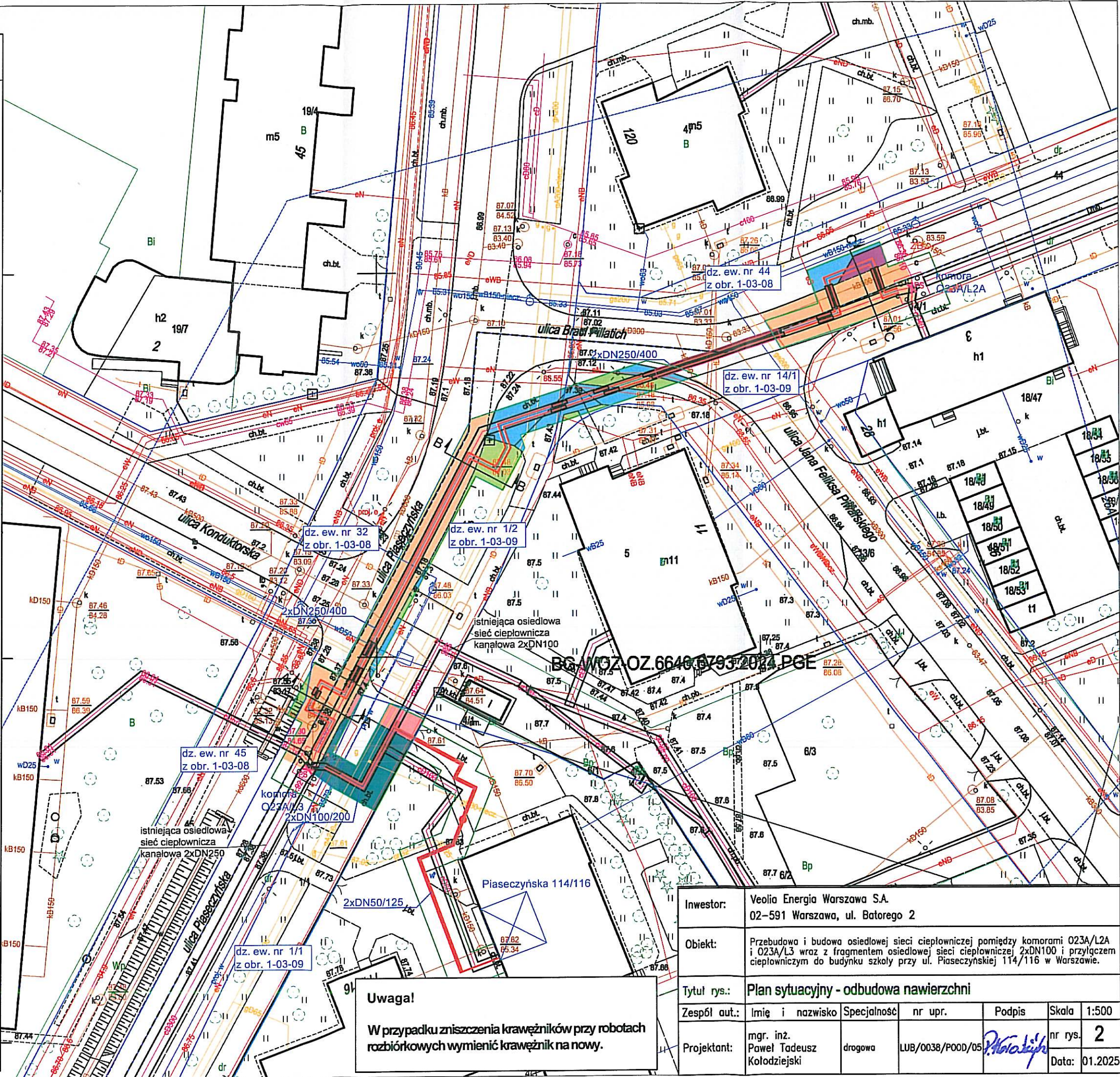
Powierzchnia odtworzenia: 21,0m2

1. nawierzchnia z kostki betonowej 10x20 (wg istniejącego wzoru), spoiny wypełnione piaskiem 0-4mm, gr. 8cm,
2. podsypka cementowo-piaskowa, gr. 4cm,
3. podbudowa z kruszywa łam. (0-31,5mm) stab. mechanicznie, gr. 15cm
4. warstwa odsączająca, gr. 10cm
5. zagęszczony grunt rodzimy, moduł wtórnego okształcenia na pow. zagęszczonej warstwy E2≥80MPa, góma warstwa o grubości 20cm Is ≥1,00.

TEREN ZIELONY

Powierzchnia odtworzenia: 59,0 m2

1. warstwa humusu, gr. 10cm
2. istniejące podłoże gruntowe

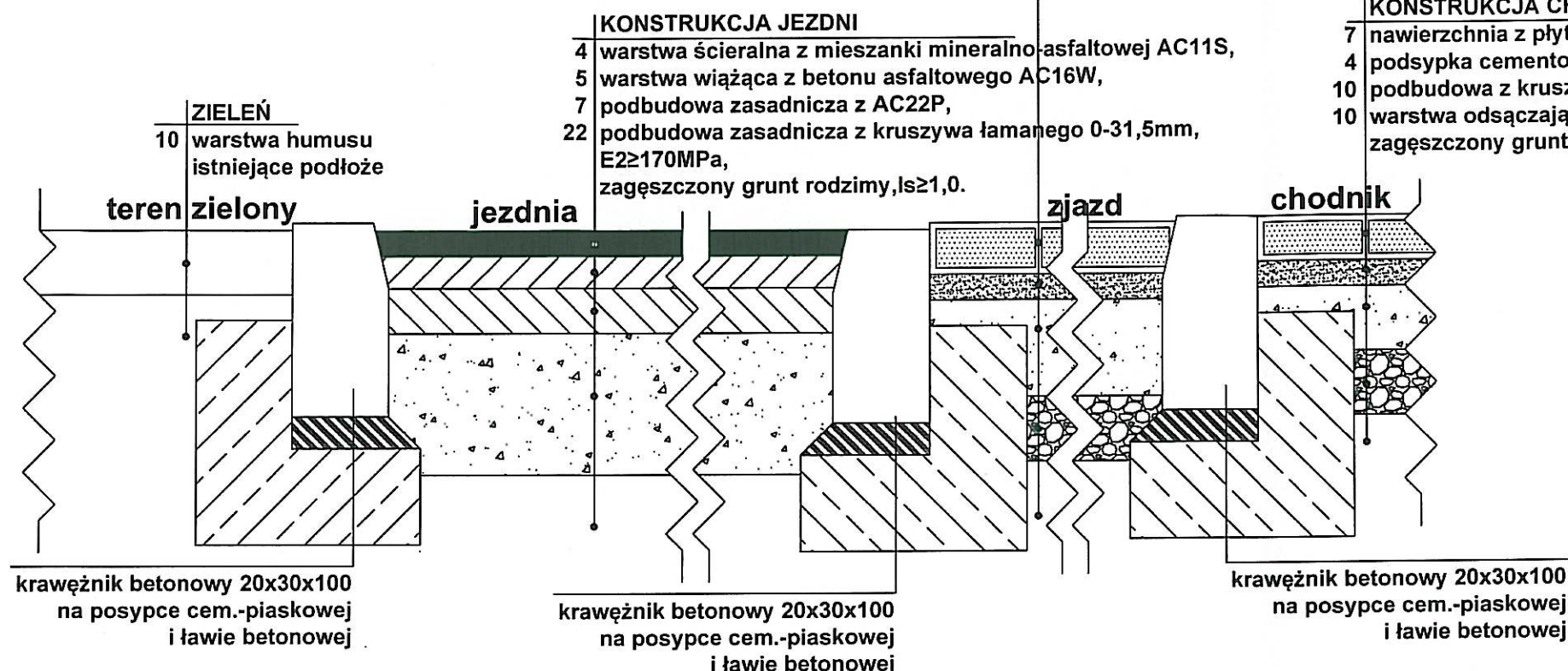


Uwaga!

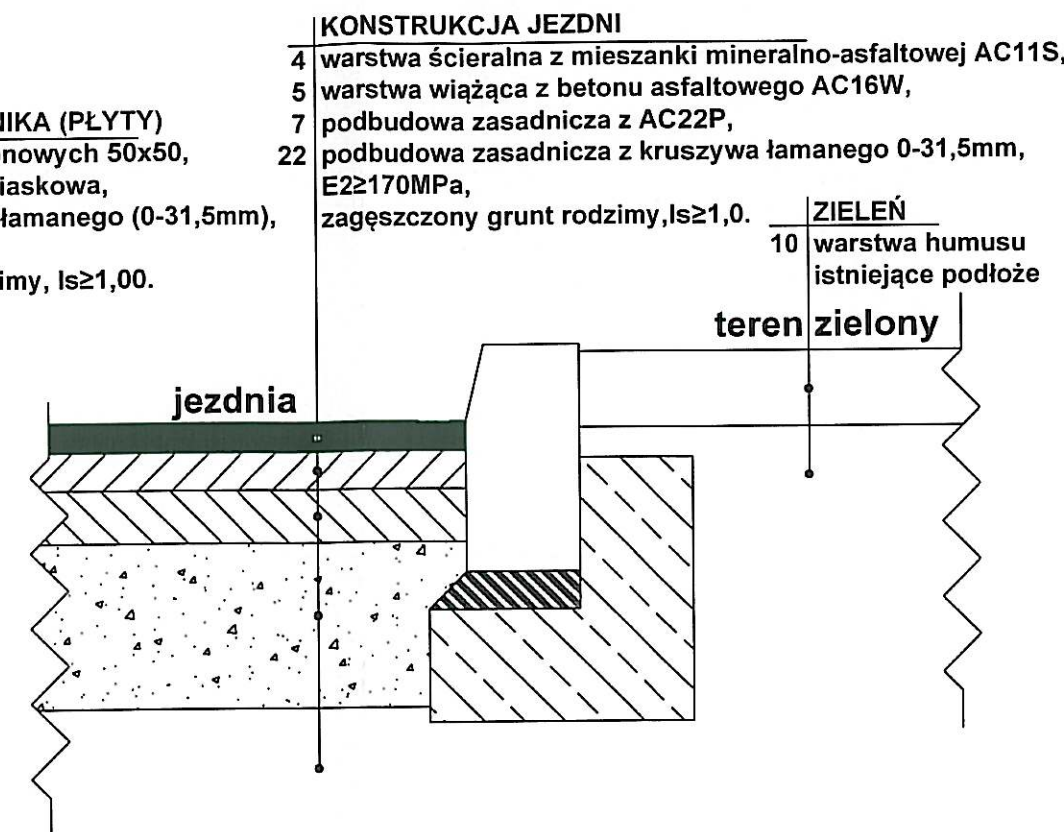
W przypadku zniszczenia krawężników przy robotach rozbiórkowych wymienić krawężnik na nowy.

Inwestor:	Veolia Energia Warszawa S.A. 02-591 Warszawa, ul. Batorego 2				
Obiekt:	Przebudowa i budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej pomiędzy komorami 023A/L2A i 023A/L3 wraz z fragmentem osiedlowej sieci ciepłowniczej 2x DN100 i przyłączem ciepłowniczym do budynku szkoły przy ul. Piaseczyńskiej 114/116 w Warszawie.				
Tytuł rys.:	Plan sytuacyjny - odbudowa nawierzchni				
Zespół aut.:	Imię i nazwisko	Specjalność	nr upr.	Podpis	Skala 1:500
Projektant:	mgr. inż. Paweł Tadeusz Kołodziejki	drogowa	LUB/0038/P00D/05		nr rys. 2 Data: 01.2025

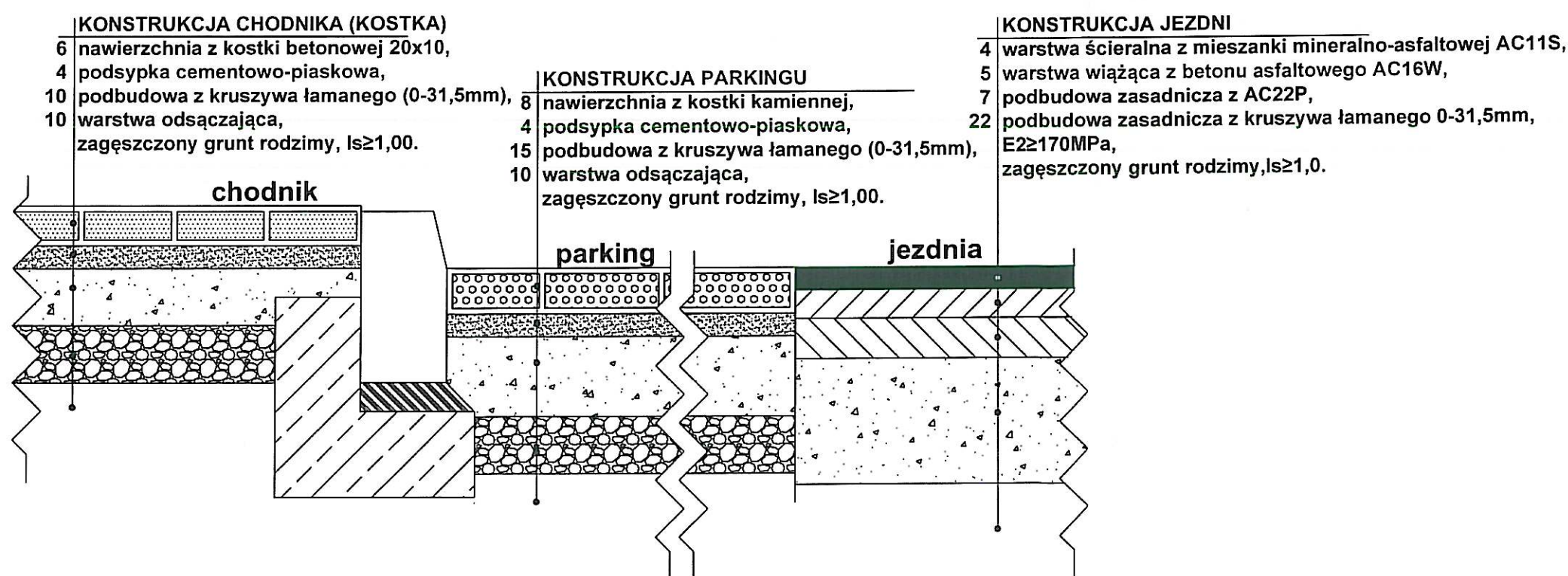
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A



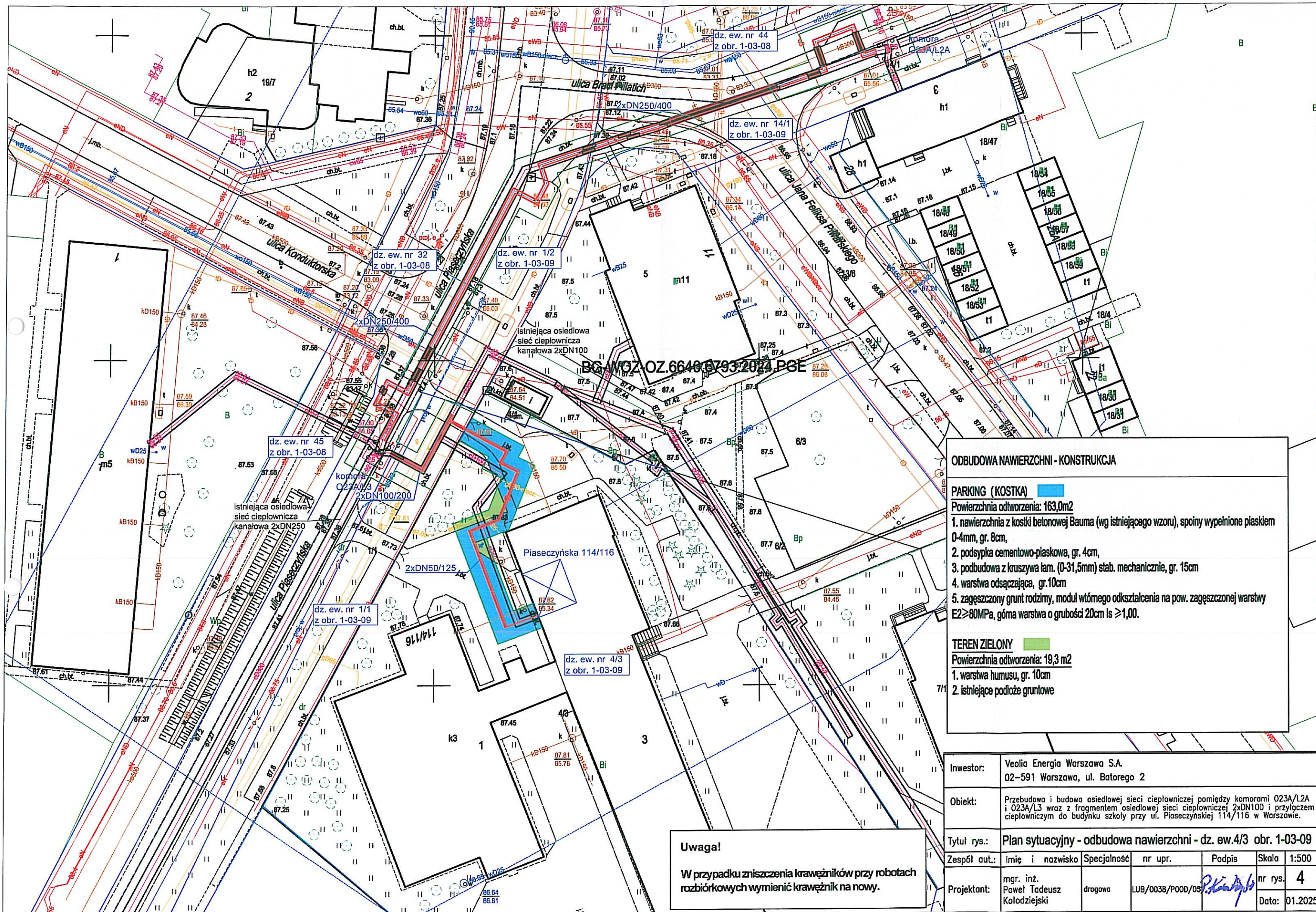
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C



Inwestor:	Veolia Energia Warszawa S.A. 02-591 Warszawa, ul. Batorego 2				
Obiekt:	Przebudowa i budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej pomiędzy komorami 023A/L2A i 023A/L3 wraz z fragmentem osiedlowej sieci ciepłowniczej 2xDN100 i przyłączem ciepłowniczym do budynku szkoły przy ul. Piaseczyńskiej 114/116 w Warszawie.				
Tytuł rys.:	Przekrój konstrukcyjny A-A, B-B, C-C				
Zespół aut.:	Imię i nazwisko	Specjalność	nr upr.	Podpis	Skala 1:10
Projektant:	mgr. inż. Paweł Tadeusz Kołodziejski	drogowa	LUB/0038/POOD/05	<i>P. Kołodziejski</i>	gr rys. 3 Data: 01.2025



BS-WGZ-OZ.6640-6793-2024.PGE

ODBUDOWA NAWIERZCHNI - KONSTRUKCJA

PARKING (KOSTKA)

Powierzchnia odtworzenia: 163,0m²

1. nawierzchnia z kostki betonowej Bauma (wg istniejącego wzoru), spoiny wypełnione piaskiem 0-4mm, gr. 8cm,
2. podsypka cementowo-piaskowa, gr. 4cm,
3. podbudowa z kruszywa łam. (0-31,5mm) stab. mechanicznie, gr. 15cm
4. warstwa odsączająca, gr.10cm
5. zagęszczony grunt rodzimy, moduł wtórnego odkształcenia na pow. zagęszczonej warstwy E2≥80MPa, góra warstwa o grubości 20cm i s ≥1,00.

TEREN ZIELONY

Powierzchnia odtworzenia: 19,3 m²

1. warstwa humusu, gr. 10cm
2. istniejące podłoże gruntowe

Uwaga!

W przypadku zniszczenia krawężników przy robotach rozbiórkowych wymienić krawężnik na nowy.

Inwestor:	Veolia Energia Warszawa S.A. 02-591 Warszawa, ul. Batorego 2			
Obiekt:	Przebudowa i budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej pomiędzy komorami 023A/L2A i 023A/L3 wraz z fragmentem osiedlowej sieci ciepłowniczej 2xDN100 i przyłączem ciepłowniczym do budynku szkoły przy ul. Piaseczyńskiej 114/116 w Warszawie.			
Tytuł rys.:	Plan sytuacyjny - odbudowa nawierzchni - dz. ew.4/3 obr. 1-03-09			
Zespół aut.:	Imię i nazwisko	Specjalność	nr upr.	Podpis
Projektant:	mgr. inż. Paweł Tadeusz Kołodziejki	drogowa	LUB/0038/P00D/05	nr rys. 4 Data: 01.2025



Urząd Miasta Stołecznego Warszawy

Wydział Infrastruktury dla Dzielnicy Mokotów

ul. Włóczyńska 37, 02-545 Warszawa, tel. 22 443 67 02, faks 22 325 45 76

adres do korespondencji: ul. Marynarska 19A, 02-674 Warszawa

mokotow.wir@um.warszawa.pl, um.warszawa.pl, mokotow.um.warszawa.pl

Warszawa, 24 stycznia 2025 r.

Znak sprawy: UD-IV-WIR-A.720.17.2025.MOG

Biuro Projektowe AMIGA

Andrzej Migasiuk

ul. Narutowicza 30/3

21-500 Biała Podlaska

W sprawie: uzgodnienia odtworzenia konstrukcji ul. Piaseczyńskiej .

W odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienia odtworzenia nawierzchni w związku z przebudową i budową osiedlowej sieci ciepłowniczej między komorami O23A/L2A i O23A/L3 w pasie drogi gminnej ul. Piaseczyńskiej w zakresie przyjętych szczegółów konstrukcyjnych – Wydział Infrastruktury dla Dzielnicy Mokotów opiniuje pozytywnie przedłożoną dokumentację pod warunkiem zastosowania poniższych wytycznych odtworzenia:

- chodnika oraz miejsc postojowych

- warstwę odsączającą oraz podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie należy odtworzyć min. 0,5 m od krawędzi wykopu
- podsypkę cementowo-piaskową – min. 1 m od krawędzi wykopu
- nawierzchnię z kostki betonowej (wg stanu istniejącego) – min. 1,5 m od krawędzi wykopu
- nawierzchnię chodnika z płyt betonowych 50x50 cm odtworzyć układając na mijankę.

- pasa jezdni

- odtworzyć nawierzchnię na całej szerokości jezdni, z zakładem min. 3 m od krawędzi wykopu.
- nawierzchnię na zjeździe - odtworzyć wg stanu istniejącego

Odtworzenie zieleni należy uzgodnić z Wydziałem Ochrony Środowiska dla Dzielnicy Mokotów.

Uzgodnienie jest ważne pod warunkiem uzyskania pozytywnej opinii Stołecznego Konserwatora Zabytków.

Niniejsza opinia nie jest uzgodnieniem do geometrii.

Niniejsza opinia jest ważna z załącznikami 2 lata od daty jej wystawienia.

Sprawę prowadzi: Małgorzata Ogrzewalska, telefon: 22-443-67-38, e-mail: mogrzewalska@um.warszawa.pl

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny
2. Przekrój konstrukcyjny

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

NACZELNIK
WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY
DLA DZIELNICY MOKOTÓW

[Podpis]
Kinga Kurkiewicz

ODBUDOWA NAWIERZCHNI - KONSTRUKCJA

JEZDNI (asfalt)

Powierzchnia odtworzenia: 300,0 m²

1. warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, gr. 4cm,
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm,
3. podbudowa zasadnicza z AC22P, gr. 7cm,
4. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm, moduł wtórnego odkształcenia na pow. zagęszczonej warstwy E2≥170MPa, gr. 22cm,
5. zagęszczony grunt rodzimy, moduł wtórnego odkształcenia na pow. zagęszczonej warstwy E2≥100MPa, Is≥1,00, gr. 20cm.

PARKING (KOSTKA KAMIENNA)

Powierzchnia odtworzenia: 14,0 m²

1. nawierzchnia z kostki kamiennej (wg istniejącego wzoru), spoiny wypełnione piaskiem 0-4mm, gr. 8cm,
2. podsypka cementowo-piaskowa, gr. 4cm,
3. podbudowa z kruszywa łam. (0-31,5mm) stab. mechanicznie, gr. 15cm
4. warstwa odsączająca, gr. 10cm,
5. zagęszczony grunt rodzimy, moduł wtórnego odkształcenia na pow. zagęszczonej warstwy E2≥80MPa, góma warstwa o grubości 20cm Is ≥1,00.

CHODNIK (KOSTKA)

Powierzchnia odtworzenia: 103,0 m²

1. nawierzchnia z kostki betonowej 10x20 (wg istniejącego wzoru), spoiny wypełnione piaskiem 0-4mm, gr. 6cm,
2. podsypka cementowo-piaskowa, gr. 4cm,
3. podbudowa z kruszywa łam. (0-31,5mm) stab. mechanicznie, gr. 15cm
4. warstwa odsączająca, gr. 10cm
5. zagęszczony grunt rodzimy, moduł wtórnego odkształcenia na pow. zagęszczonej warstwy E2≥80MPa, góma warstwa o grubości 20cm Is ≥1,00.

CHODNIK (PŁYTY)

Powierzchnia odtworzenia: 103,0 m²

1. nawierzchnia z kostki betonowej 10x20 (wg istniejącego wzoru), spoiny wypełnione piaskiem 0-4mm, gr. 6cm,
2. podsypka cementowo-piaskowa, gr. 4cm,
3. podbudowa z kruszywa łam. (0-31,5mm) stab. mechanicznie, gr. 15cm
4. warstwa odsączająca, gr. 10cm
5. zagęszczony grunt rodzimy, moduł wtórnego odkształcenia na pow. zagęszczonej warstwy E2≥80MPa, góma warstwa o grubości 20cm Is ≥1,00.

ZIAZD

Powierzchnia odtworzenia: 21,0 m²

1. nawierzchnia z kostki betonowej 10x20 (wg istniejącego wzoru), spoiny wypełnione piaskiem 0-4mm, gr. 8cm,
2. podsypka cementowo-piaskowa, gr. 4cm,
3. podbudowa z kruszywa łam. (0-31,5mm) stab. mechanicznie, gr. 15cm
4. warstwa odsączająca, gr. 10cm
5. zagęszczony grunt rodzimy, moduł wtórnego odkształcenia na pow. zagęszczonej warstwy E2≥80MPa, góma warstwa o grubości 20cm Is ≥1,00.

TEREN ZIELONY

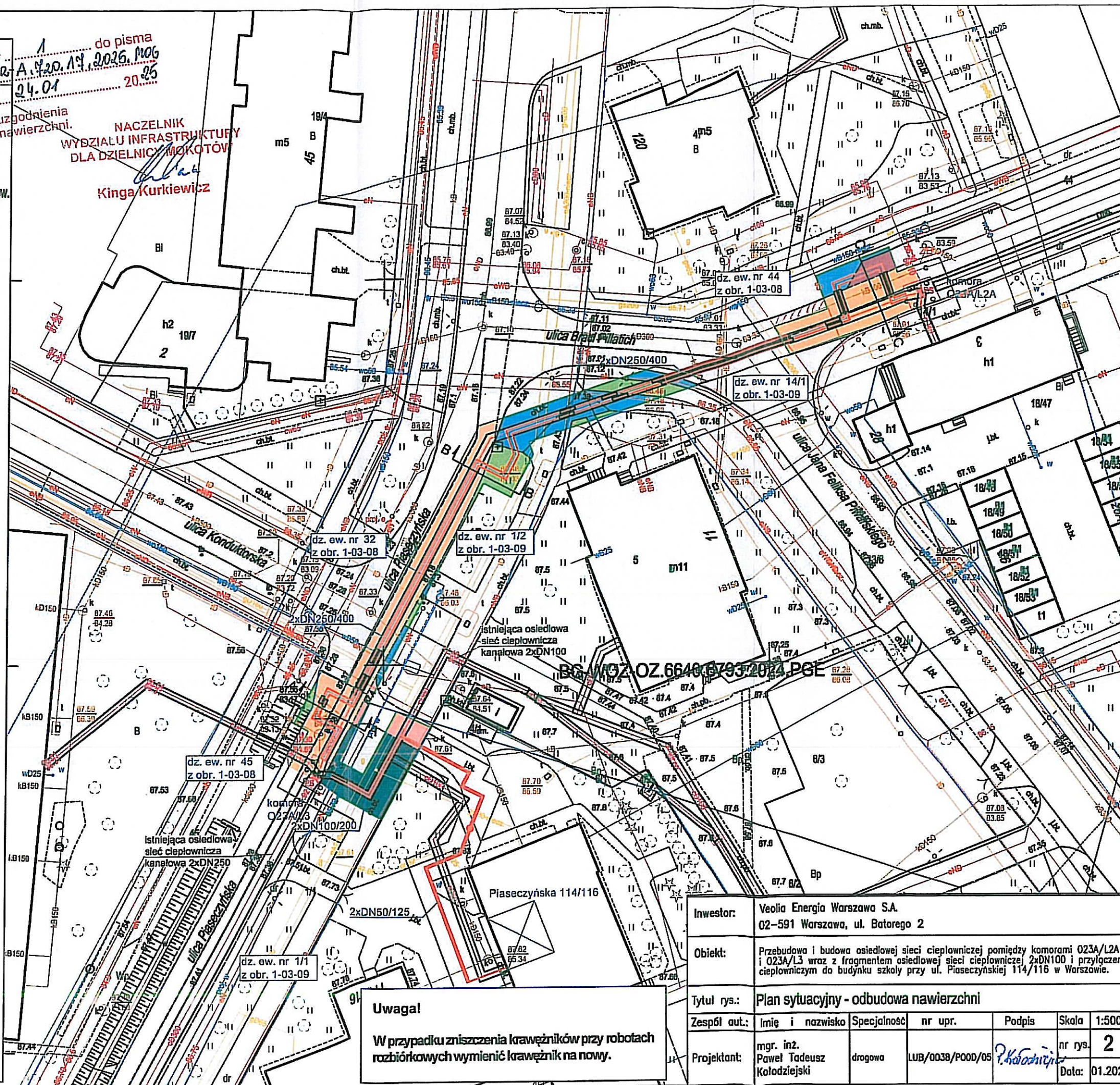
Powierzchnia odtworzenia: 59,0 m²

1. warstwa humusu, gr. 10cm
2. istniejąca podłoże gruntowe

Załącznik nr 1 do pisma
VD-IV-WIR-A.1420.14.2026.106
24.01 2026
z dnia 20.25
zakresie uzgodnienia
instrukcji nawierzchni.

NACZELNIK
WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY
DLA DZIELNIC MOKOTÓW

Kinga Kurkiewicz

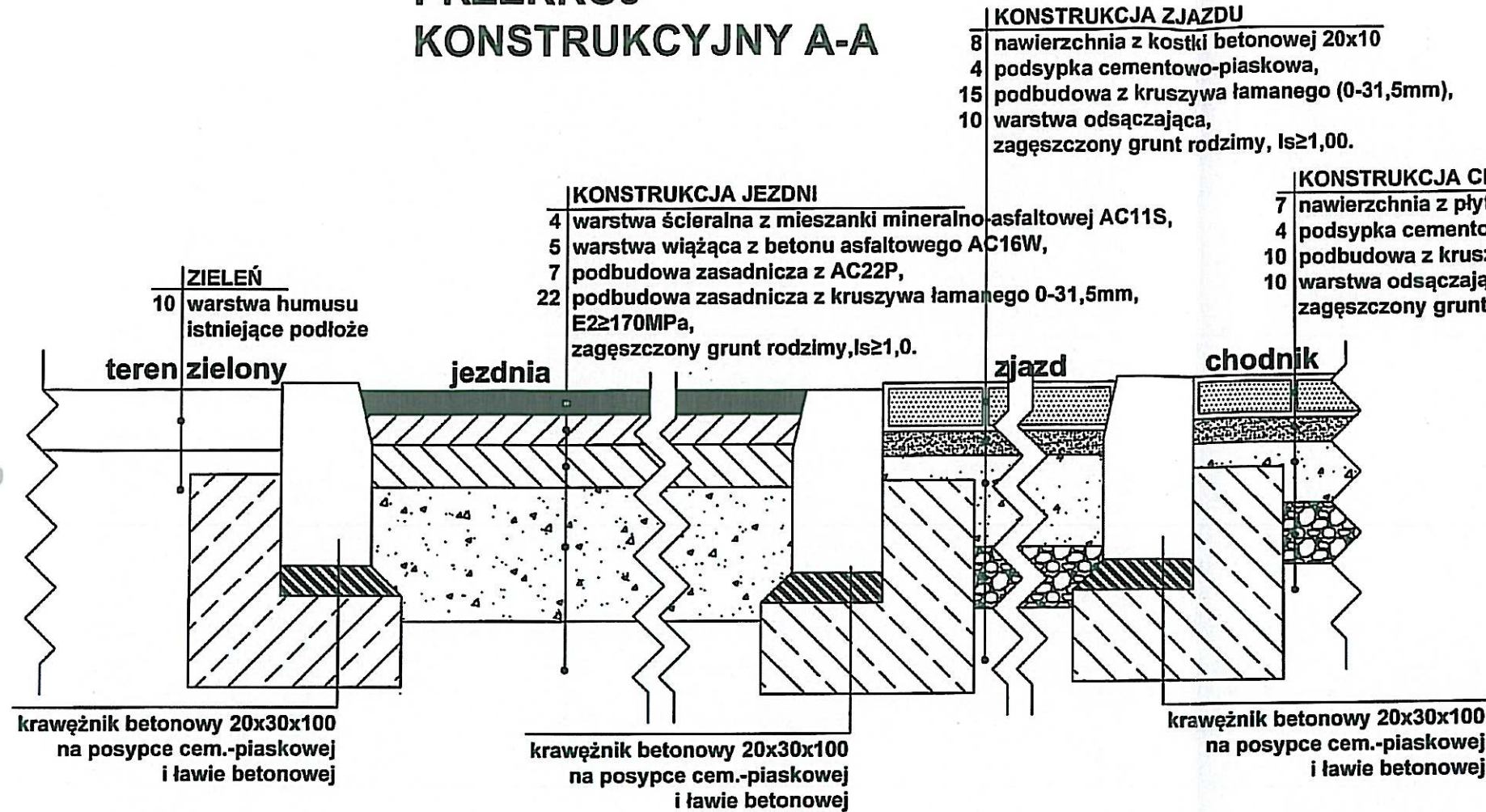


Uwaga!

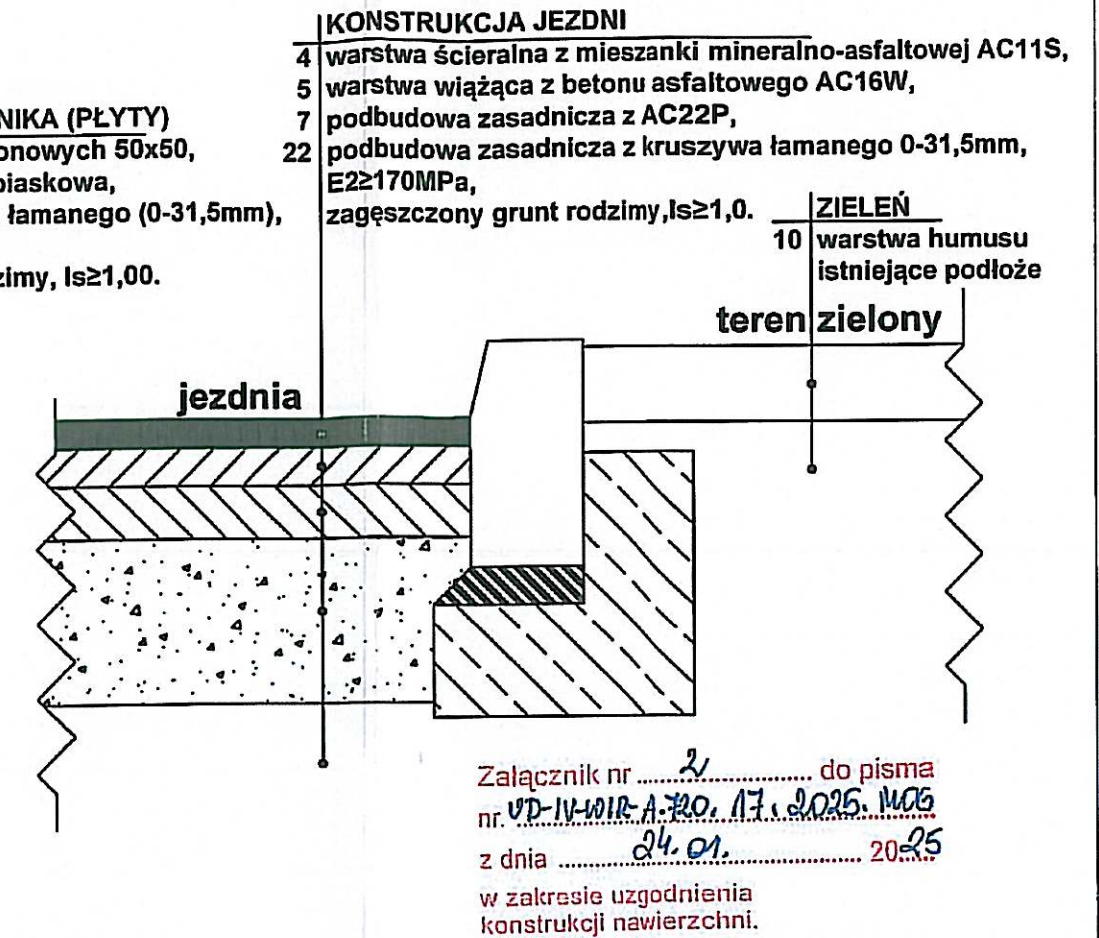
W przypadku zniszczenia krawężników przy robotach rozbiórkowych wymienić krawężnik na nowy.

Inwestor:	Veolia Energia Warszawa S.A. 02-591 Warszawa, ul. Batorego 2				
Obiekt:	Przebudowa i budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej pomiędzy komorami 023A/L2A i 023A/L3 wraz z fragmentem osiedlowej sieci ciepłowniczej 2xDN100 i przyłączem ciepłowniczym do budynku szkoły przy ul. Piaseczyńskiej 114/116 w Warszawie.				
Tytuł rys.:	Plan sytuacyjny - odbudowa nawierzchni				
Zespół aut.:	Imię i nazwisko	Specjalność	nr upr.	Podpis	Skala 1:500
Projektant:	mgr. inż. Paweł Tadeusz Kołodziejcki	drogowa	LUB/0038/P000/05	<i>P. Kołodziejcki</i>	nr rys. 2 Data: 01.2025

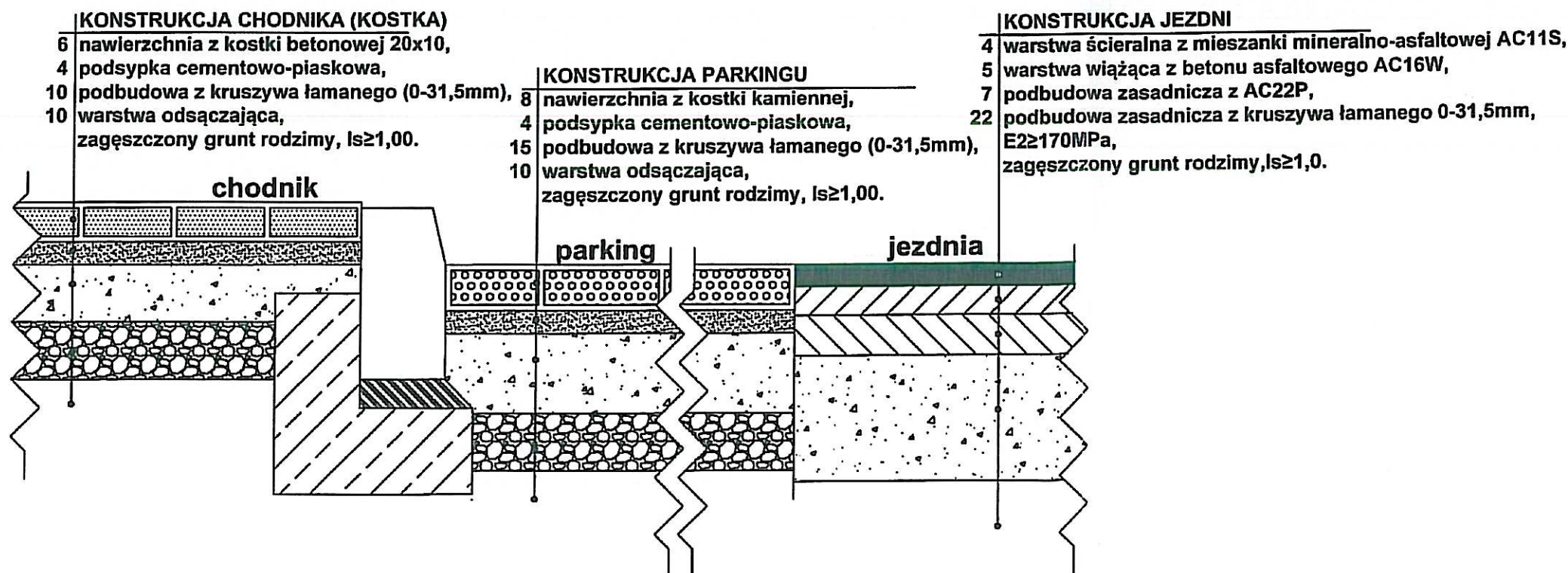
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C



NACZELNIK
WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY
DLA DZIELNICY MOKOTÓW
Kinga Kurkiewicz

Inwestor:	Veolia Energia Warszawa S.A. 02-591 Warszawa, ul. Batorego 2					
Obiekt:	Przebudowa i budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej pomiędzy komorami 023A/L2A i 023A/L3 wraz z fragmentem osiedlowej sieci ciepłowniczej 2xDN100 i przyłączem ciepłowniczym do budynku szkoły przy ul. Piaseczyńskiej 114/116 w Warszawie.					
Tytuł rys.:	Przekrój konstrukcyjny A-A, B-B, C-C					
Zespół aut.:	Imię i nazwisko	Specjalność	nr upr.	Podpis	Skala	1:10
Projektant:	mgr. inż. Paweł Tadeusz Kolodziejski	drogowa	LUB/0038/P00D/05	<i>P. Kolodziejski</i>	nr rys. 3	Data: 01.2025